

LUXOR-LUXE

LICENCE MAUBORGNE

TYPE B
N° I R

Caractéristiques

POIDS : 225 grammes.

RÉCUPÉRATION : 70 cm par tour de manivelle.

MULTIPLICATION : 3,9.

BOBINE métallique de grand diamètre.
Contenance : bobine petit moyeu = 140 m de 30/100°.
bobine gros moyeu = 75 m de 22/100°.

CARTER absolument étanche, mettant les pignons à l'abri de toute poussière.

PICK-UP anse de panier d'une seule pièce. Equilibré par contrepoids.

GALET chromé dur et tournant.

FREIN variable, précis et très progressif.

ANTI-RETOUR silencieux.

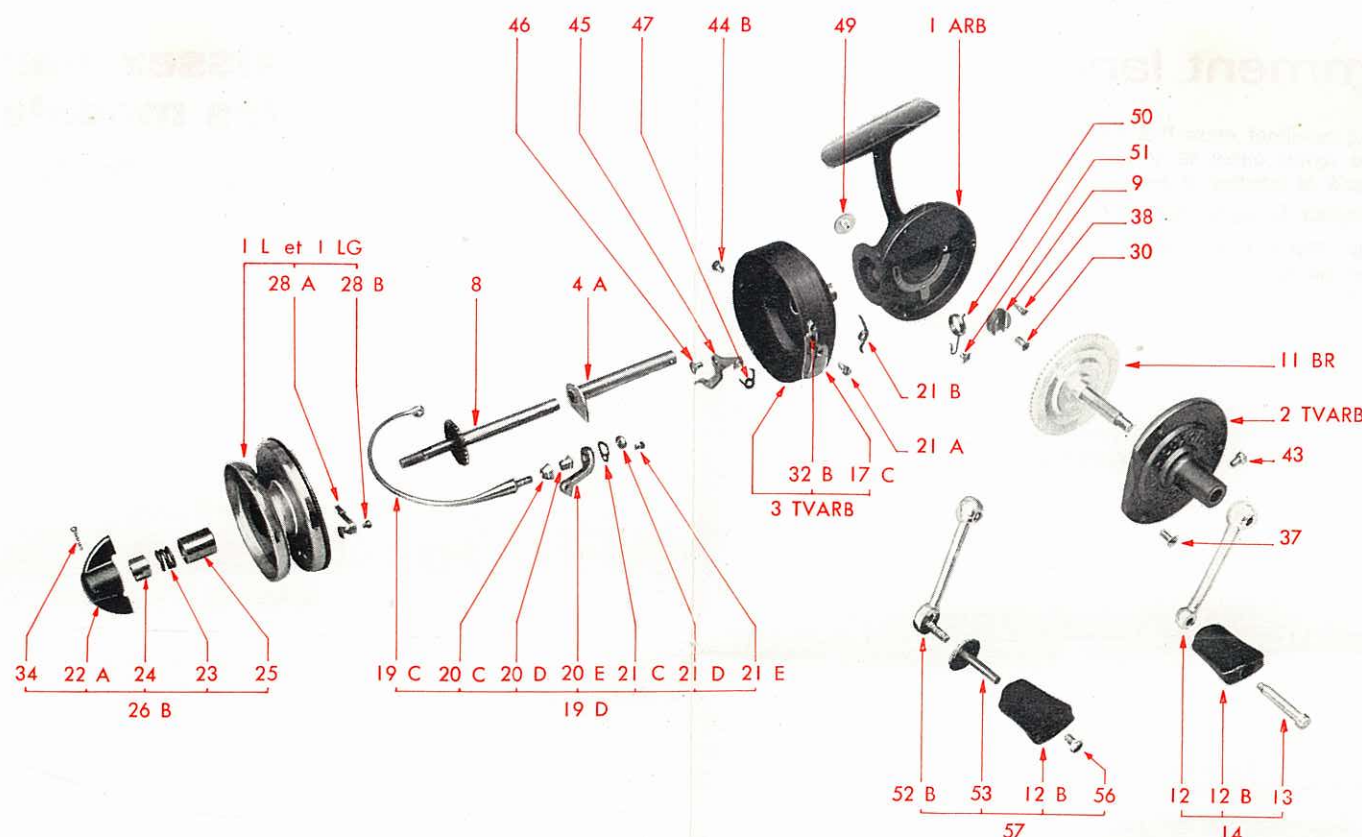
MÉCANISME de haute précision permettant un fonctionnement doux.

LUXOR-SPECIAL

LICENCE MAUBORGNE

TYPE B
N° I SR

Mêmes caractéristiques que le LUXOR-LUXE mais livré avec manivelle repliable (57).



I ARB - Carter avec anti-retour.
I L - Bobine petit moyeu.
I LG - Bobine gros moyeu.
2 TVARB - Couvercle.
3 TVARB - Volant complet.
4 A - Axe de volant.
8 - Axe de bobine.
9 - Chape de va et vient.
11 BR - Couronne complète.
12 - Bras de manivelle.
12 B - Manette.
13 - Axe de manette.
14 - Manivelle complète.
17 C - Chape de pick-up.
19 C - Pick-up nu.
19 D - Pick-up complet.

20 C - Galet de pick-up.
20 D - Axe de galet.
20 E - Porte-galet.
21 A - Vis axe de porte galet.
21 B - Ressort de pick-up.
21 C - Bloque écrou.
21 D - Ecrou de pick-up.
21 E - Vis de bloqué écrou.
22 A - Ecrou à oreilles nu.
23 - Ressort d'écrou.
24 - Guide écrou.
25 - Boisseau d'écrou.
26 B - Ecrou de frein complet.
28 A - Cliquet de bobine.
28 B - Vis de cliquet de bobine.
30 - Vis de chape de va et vient.

32 B - Rivet de chape de pick-up.
34 - Vis d'écrou à oreilles.
37 - Vis de couvercle.
38 - Vis d'arrêt d'axe.
43 - Vis bouchon d'huile.
44 B - Vis de plot de pick-up.
45 - Déclencheur.
46 - Vis de déclencheur.
47 - Ressort de déclencheur.
49 - Bouton d'anti-retour.
50 - Ressort d'anti-retour.
51 - Vis de ressort anti-retour.
52 B - Bras de manivelle repliable.
53 - Bouton moleté.
56 - Vis d'axe de manette.
57 - Manivelle repliable complète.

remplissage de la bobine

Suivant le diamètre de nylon employé, faire au fond de la bobine un bourrage plus ou moins important avec de la laine ou du feutre. Lorsque la bobine est remplie, il est en effet essentiel que le nylon affleure la partie inférieure de l'arrondi de la bobine pour permettre un dévidement parfait.

Le moulinet étant sur la canne :

- Passer le nylon dans les anneaux en commençant par la pointe du scion.
- Ouvrir le pick-up et fixer le nylon sur la bobine.
- Rabattre le pick-up et pincer le fil entre le pouce et l'index de la main droite pour le freiner légèrement.
- Le talon de la canne appuyé sur la hanche, tourner la manivelle jusqu'à remplissage complet.

réglage du frein

Le frein se règle à l'aide du bouton supérieur du moulinet.

Le sens gauche correspond à son point minimum de résistance, le sens droit à son point maximum.

Vous nuancez votre réglage en fonction du poids de votre leurre, la résistance de votre nylon et la force de votre canne.

Pour obtenir un réglage parfait, votre anti-retour étant dans sa position bloquée, prenez le nylon 10 cm au-dessus du moulinet et tirez fermement.

Si votre bobine se dévide trop aisément, resserrez votre frein en conservant toutefois une marge de sécurité suffisante pour éviter la rupture par arrêt brutal.

entretien

Remplacer la graisse du carter après chaque saison de pêche. Une goutte d'huile légère de temps en temps sur l'axe de la manivelle, la rondelle de bobine et le galet de pick-up suffit.